

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 74]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 13, 2009/मौष 23, 1930

No. 74]

NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 13, 2009/PAUSA 23, 1930

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 जनवरी, 2009

का.आ. 126(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क के खंड (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, गुजरात राज्य के वलसाड जिले में विशेष रेल परियोजना, पश्चिमी समर्पित मालभाड़ा कारीडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन उपर्युक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा :

प्रत्येक ऐसा आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, उप-कलेक्टर, वलसाड, द्वितीय तल, कलेक्टर ऑफिस, वलसाड, गुजरात को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित करेगा और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अनुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अतिम होगा:

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांकन और भूमि के अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है ।

## अनुसूची

गुजरात राज्य में प्रस्तावित विशेष रेलवे परियोजना पश्चिमी समर्पित मालभाड़ा कारीडोर के लिए वलसाड जिले के भीतर संरचना सहित या उसके बिना आने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण

क्रम सं0	तालुका का नाम	ग्राम का नाम	सर्वेक्षण / प्लाट सं0	हैक्टयर / वर्ग मीटर में क्षेत्रफल
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	पारड़ी	(1) पारड़ी	207	0.226
	<del>                                     </del>		203	0.012
	<u></u>		197/2	0.127
	l		200	0.053
	<del>   </del>	· <del>- · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</del>	198	0.013
	<b>†</b>		199	0.254
2	वलसाड्	(1) मगोध	1502/2	0.176
	1,44.4,7	(1)	बीआर 318	0.428
<del></del>	<del>                                     </del>		1501	0.320
			1502/1	0.223
			1499	0.664
<del></del>			LC.95	0.025
			1494	0.162
			1493/2	0.524
			बीआर.319	0.099
-			1493/1	0.605
			नाला	0.126
		<del></del>	1490	0.258
			1484	0.602
<del> </del>		(2) पारड़ी पनरेरा	1718	0.066
	<del> </del>		1725	0.179
			1726	0.184
······································			1728	0.091
			243	0.110
<del> </del>			241	0.067
			240	0.113
			237	0.052
			236	0.024
			235	0.026
			231	0.051
			नाला	0.020
			230	0.076
			229	0.103
			228	0.071
			222	0.053
			209	0.088
			210	0.028
		<u>                                     </u>	211	0.009
			359	0.285
		1	365	0.051

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			360	0.071
			363	0.064
			362	0.015
			422	0.231
			421	0.069
			423	0.086
	<del></del>		467	0.034
			468	0.104
	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>		469	0.038
	<u> </u>		510	0.048
	<u></u>		- 511	0.019
			512	0.017
			513	0.024
			543	0.016
			544	0.022
			545	0.014
		+	547	0.017
			553	0.037
			554	0.035
	<u> </u>		555	0.042
			कैनाल	0.030
			556	0.005
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			557	0.019
			565	0.014
			566	0.013
		,	567	0.057
	ļ		568	0.012
		(3) वसीयर	129	0.042
		(३) पतापर	130	0.286
			131	0.154
<u></u>			132	0.164
			एलसी 97	0.014
			70	0.463
	<u> </u>		बीआर 323	
				0.256
			103	0.154
			104	0.242
			102	0.094
	<u> </u>	<u> </u>	101	0.503
			100	0.234
	<del>                                     </del>	<del></del>	99 71	0.438
		<del>                                     </del>		0.954
	<u> </u>	(4) अबरामा	130	0.440
	<u> </u>		126	
			126 ए	0.252
			125	0.281
			124	0.370
		1	123	0.168

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
			सड़क	0.262	
			119	0.194	·
		(5) मोगरावाड़ी	सरकारी भूमि	0.682	
		(7)	115	0.148	
	<del></del>	(6) पारड़ी साडपुर	16	0.275	İ
		(0) 11(9) (11/33)	17	0.140	
			18	0.112	ĺ
			19	0.151	
			68	0.110	
			69	0.109	ļ
			70/ ए	0.309	
			74/A ए	0.030	
			75/ बी	0.050	
		<del>                                     </del>	75/ ए	0.059	1
		<del> </del>	74/ बी	0.182	1
	<u> </u>		76	0.283	1
ļ	<u> </u>		77	0.221	1
	ļ		78	0.096	1
ļ			128	0.272	1
			129	0.143	1
ļ	<u> </u>		130	0.010	]
<del></del>	<u> </u>		131	0.104	]
			सड़क	0.021	
			160	0.418	]
	<del> </del>		135	0.221	
	<del> </del>		159	0.467	
			136	0.354	╛
			158	0.166	_
			162	0.268	╛
			156	0.408	4
			155	0.560	4
			154	0.270	4
		(७) वेजलपुर	271	0.089	_
			3	0.076	
	1		2	0.063	4
			1	0.060	4
		(8) लीलापुर	56	0.033	╛
	<del> </del>		55	0.075	$\rfloor$
			54	0.075	4
			63	0.091	4
			64	0.148	_
			वीजलपुर	0.228	4
			69	0.030	_
			70	0.206	_
			71	0.067	
		l	72	0.073	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
(*/	\ <del>-</del>		73	0.137
	<del> </del>		77	0.110
	ļ		नाला	0.141
	<u> </u>		246	1.768
	<del> </del>		248	0.050
	<del></del>		250	0.105
			252	0.265
			सरकारी	0.031
			266	0.027
	<del>                                     </del>		कैनाल	0.042
			164	0.256
<del>,</del>			163	0.028
		(9) सरोधी	23\2	1.330
		(7)	554	0.099
			एल सी	0.025.
	<del></del>	+	553	0.423
			555	0.032
			556	0.178
			562	0.034
		_ <del> </del>	509	0.027
			510	0.052
			513	0.068
<del></del>			514	0.219
			552	0.024
	_		551	0.209
			550	0.271
	_		549	0.129
			193	0.105
<del></del>			192	0.237
			191	0.128
			189	0.070
			188	0.104
			180	0.394
			178	0.099
			73/2	0.114
	<del></del>		कैनाल	0.100
			73/1	0.064
			72	0.072

[फा. सं. 2008/एल एम एल/12/6]

पी. डी. शर्मा, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुख-सुविधाएं-1)

## **MINISTRY OF RAILWAYS**

(RAILWAY BOARD)

## **NOTIFICATION**

New Delhi, the 9th January, 2009

S.O. 126(E).—In exercise of the powers conferred by clause (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for execution, maintenance, management and operation of Special Railway Projects, Western Dedicated Freight Corridor, in the District of Valsad in the State of Gujarat, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Deputy Collector, Valsad, Office of Deputy Collector, Second Floor, Collector Office, Valsad, Gujarat in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

## **SCHEDULE**

Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the Proposed Special Railway Project Western Dedicated Freight Corridor in the District of Valsad in the State of Gujarat.

SI. No.	Name of the Taluk	Name of the Village	Survey Number	Area in Hectares/ Square meters
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	PARDI	(1) PARDI	207	0.226
			203	0.012
			197/2	0.127
			200	0.053
			198	0.013
			199	0.254
2.	VALSAD	(1) MAAGHOD	1502/2	0.176
			BR 318	0.428
			1501	0.320
		,	1502/1	0.223
			1499	0.664
			LC 95	0.025
			1494	0.162
			1493/2	0.524
			BR 319	0.099
			1493/1	0.605
			NALA	0.126
			1490	0.258
	1		1484	0.602
		(2) PARDI PARNERA	1718	0.066
			1725	0.179
			1726	0.184
			1728	0.091
			243	0.110
			241	0.067
			240	0.113
			237	0.052
			236	0.024
			235	0.026
			231	0.051
			NALA	0.020
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			230	0.076
			229	0.103
			228	0.071
			222	0.053
			209	0.088
			210	0.028
			211	0.009
- "			359	0.285
			365	0.051
	1.		360	0.071

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			363	0.064
			362	0.015
			422	0.231
			421	0.069
			423	0.086
			467	0.034
			468	0.104
			469	0.038
	<del></del>		510	0.048
			511	0.019
	·		512	0.017
	······································		513	0.024
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	543	0.016
			544	0.022
			545	0.014
			547	0.017
			553	0.037
			554	0.035
			555	0.042
			CANAL	0.030
		,	556	0.005
			557	0.019
		<u> </u>	565	0.014
		<del></del> :-	566	0.013
			567	0.057
			568	0.012
		(3) VASIYER	129	0.042
			130	0.286
			131	0.154
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		132	0.164
			LC 97	0.014
	~		70	0.463
			BR 323	0.051
		<del></del>	103	0.256
		<u> </u>	104	0.154
1			102	0.242
			101	0.094
<del></del>			100	0.503
		·	99	0.234
			71	0.438
	]	(4) ABRAMA	130	0.954
			126	0.440
			126 A	0.252
			125	0.281
			124	0.370
			123	0.168
			ROAD	0.262
			119	0.194

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
<del></del>			GOVT	
		(5) MOGRAWADI	LAND	0.682
			115	0.148
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		(6) PARDI SADPUR	16	0.275
			17	0.140
· · · · · ·			18	0.112
		194	19	0.151
<u> </u>	<u> </u>		68	0.110
			69	0.109
	<del>                                     </del>		. 70/A	0.309
- <u></u>			74/A	0.030
	. <del> </del> -		75/B	0.050
	<del> </del>		75/A	0.059
	<del>                                     </del>		74/B	0.182
·	<del> </del>		76	0.283
			77	0.221
<del> </del>	<b>├</b> ───		78	0.096
	-		128	0.272
	<del> </del>		129	0.143
	-		130	0.010
	<del> </del>		131	0.104
	<del>                                     </del>	<u> </u>	ROAD	0.021
			160	0.418
	<u> </u>		135	0.221
	<del> </del>		159	0.467
	<del> </del>		136	0.354
	<del> </del>		158	0.166
	<del> </del>		162	0.268
	<del></del>		156	0.408
	<del> </del>		155	0.560
	<del> </del>			0.270
		(2) (5) (4) (5) (5)	154	0.089
	ļ <u> </u>	(7) VEJALPUR	271	0.076
	ļ		3	0.063
			2	0.060
		(0) 111 (0)	1 56	0.033
		(8) LILAPUR		0.075
			55	0.075
			54	0.091
			63	0.148
			64	
			VEJALPUR	0.228
			69	0.030
			70	0.206
		<u> </u>	71	0.067
			72	0.073
			73	0.137
			77	0.110
			NALA	0.141
			246	1.768

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			248	0.050
			250	0.105
			252	0.265
			GOVT	0.031
<u> </u>			266	0.027
			CANAL	0.042
			164	0.256
			163`	0.028
		(9) SARODHI	23\2	1.330
			554	0.099
			LC	0.025
			553	0.423
			555	0.032
			556	0.178
			562	0.034
			509	0.027
			510	0.052
			513	0.068
			514	0.219
			552	0.024
			551	0.209
			550	0.271
			549	0.129
	_		193	0.105
			192	0.237
			191	0.128
			189	0.070
			188	0.104
			180	0.394
			178	0.099
			73/2	0.114
			CANAL	0.100
			73/1	0.064
			72	0.072

[F. No. 2008/LML/12/6]

P. D. SHARMA, Executive Director (Land and Amenities-1)